

Ladung sichern heißt Leben sichern! Ladungssicherung betrifft jeden!

Zulassungsbesitzer - Lenker - Verlader

GUT VERLADEN & GESICHERT

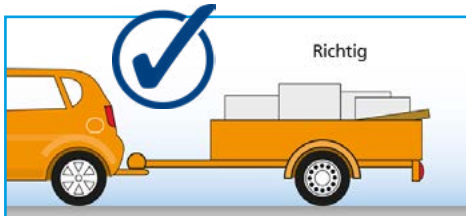
Die Ladung muss gleichmäßig und rutschfest auf der Ladefläche verteilt und gesichert sein. Verteilen Sie diese so, dass die Hauptlast genau auf der Achse liegt. Bei einer zu starken Beladung des vorderen Bereiches, wird die Stützlast auf die Anhängerkupplung stark erhöht. Eben so falsch ist eine zu starke Beladung des hinteren Bereiches, wodurch die Anhänger-Kupplung zu stark entlastet wird. In beiden Fällen verschlechtert sich das Fahrverhalten und der Bremsweg deines Fahrzeuges.

....passende Produkte zur Ladungssicherung finden Sie in Ihrer nächsten Filiale!

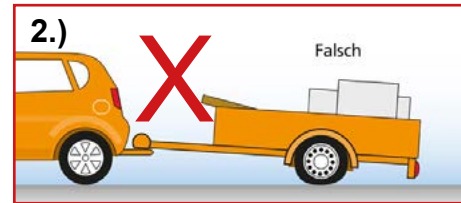
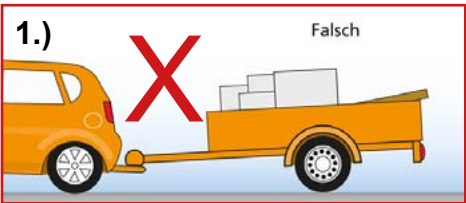


Bei Nichteinhaltung drohen strafrechtliche Konsequenzen bis hin zu Haftstrafen.

Aus diesem Grund bitten wir Sie, die Anweisungen unserer Mitarbeiter beim Sichern des Ladegutes mitzutragen bzw. die richtigen Produkte dazu finden Sie bei uns im „Österreichischer Werkzeugmarkt“ Beratungsfachmarkt.

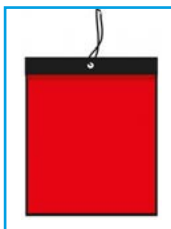
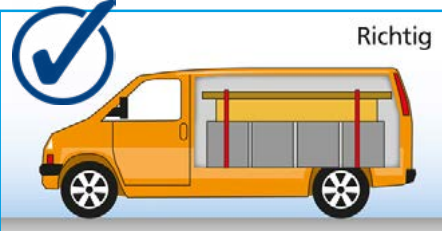


Die Beleuchtungseinrichtung darf durch die Ladung nicht abgedeckt werden und muss vorschriftsmäßig funktionieren.



Die Gesamtlänge darf mit überstehender Ladung 20,75 m nicht überschreiten.

Bei einer falschen Beladung des Kleintransporters kann die zulässige Hinterachslast überschritten und gleichzeitig die Mindest-Vorderachslast unterschritten werden. Die Lenksicherheit ist dadurch nicht mehr gegeben und ein sicheres Fahren nicht mehr möglich. Auch eine einseitige Belastung der Vorderachse ist gefährlich. Das Fahr- und Bremsverhalten wird dadurch stark beeinflusst. Bei unterschiedlichen Ladegütern werden die schweren Teile unten verstaut und leichtes Material darüber. Dadurch bleibt der Gesamtschwerpunkt des Fahrzeuges möglichst weit unten. Bei einem zu hohen Gesamtschwerpunkt kann das Fahrzeug in der Kurvenfahrt oder einem plötzlichen Ausweichmanöver schlimmstenfalls sogar umkippen. Zu einem richtigen Beladen gehört auch die Sicherung der Ladung gegen Verrutschen oder Umkippen mit Spanngurten. Halte sicherheitshalber eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h ein.



LADUNGSÜBERSTÄNDE

Überstand bis 1,5 m: Kennzeichnung mit roter Fahne und nachts zusätzlich mit roter Lampe und Rückstrahler

Überstand bis 3 m: wie oben. Die Fahrtstrecke ist auf einen Radius von 50 km im Umkreis vom Standort begrenzt. Bei allen Fahrten mit überstehender Ladung darf die standardmäßig vorgeschriebene Beleuchtung nicht durch die Ladung verdeckt werden.

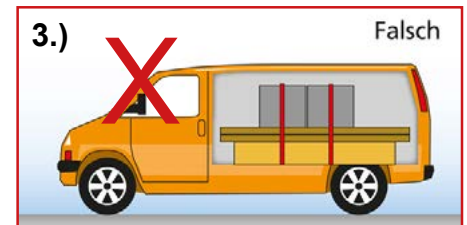
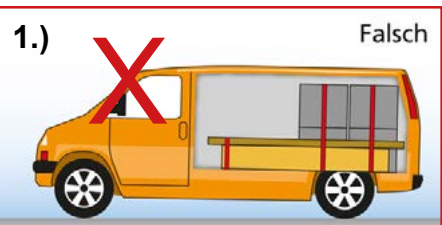


Abb. 1+2.)

Die Lasten sind Einseitig verteilt. Die Lenksicherheit ist nicht mehr gewährleistet.

Abb. 3.)

Der Gesamtschwerpunkt ist zu hoch. Das Fahrzeug kann kippen.